

## Mustakaris och GSF:s historia i korthet

Den 27.2.1872, satt 17 herremän och diskuterade på Sällskapsklubben i Karleby. Som resultat av diskussionen skapades en ny förenings Gamlakarleby Segelförening r.f.

Den tiden var tre segelföreningar verksamma i Finland, BSF i Björneborg, NJK i Helsingfors och ASS i Åbo.

Till föreningens första kommodor valdes Karl Rahm (1872-1875).

GSF:s båtar deltog redan 1876 i NJK:s 15-årsregatta som inbjudna gäster.

Följande kommodor var Karl Knape 1876 – 1879 och därefter Alfred Björkman i 2 år.

De första seglingstävlingarna arrangerades närmast vid Yxpila området, där den första klubbyggnaden uppfördes. Föreningen flyttade till Mustakari 1908 och verkar fortfarande på samma plats.

Finlands Seglarförbund grundades 1906, vilket GSF anslöt sig till först 1912 tillsammans med Jakobstads JSS, som första föreningarna i Bottenviken. Till föreningens första hedersmedlem utnämndes dr. Alarik Strengell 1916 och han blev senare också föreningens första hederskommodor 1919.

Fyra båtlag representerade föreningen i Luleå stads 300-års festligheter, i vilket ingick seglingstävlingar arrangerade av Luleå Segelsällskap. Framgångarna var i så hög klass, att tre av båtarna såldes till lokala. Föreningen fyllde 50 år 1922 och den första Bottenvikens Regatta arrangerades i Gamlakarleby.

I 60-årsregattan 1932 deltog båtlag från Uleåborg till Vasa, samt 10 båtar från Luleå.

År 1938 bestämdes i seglingskretsar, att Bottenvikens Regatta skulle arrangeras tur om vis i Sverige och Finland. Redan följande år arrangerades tävlingarna i samband med Norrlandsregattan i Luleå. Från Finland avgick en eskader på 20 båtar, varav 10 var från GSF.

## Mustakarin ja GSF:n historia lyhyesti

Helmikuun 27:nä päivänä vuonna 1872, istui 17 herrasmiestä Kokkolassa Sällskapsklubbenilla keskustelemassa. Keskustelun tuloksena syntyi uusi seura Gamlakarleby Segelförening r.f.

Siihen aikaan Suomessa toimi kolme pursiseuraa, BSF Porissa, NJK Helsingissä ja ASS Turussa.

Seuran ensimmäiseksi kommodoriksi valittiin Karl Rahm (1872 - 1875)

GSF:n veneitä osallistui jo vuonna 1876 NJK:n 15-vuotisregattaan kutsuttuina vieraina.

Karl Knape oli seuraava kommodori vuosina 1876 - 1879 ja sen jälkeen Alfred Björkman 2 vuotta.

Ensimmäiset kilpapurjehdukset järjestettiin lähinnä Ykspihlajan alueella mihin ensimmäinen klubirakennus pystytettiin. Mustakarille seura muutti 1908 ja toimii edelleen samalla paikalla.

Suomen Purjehtijaliitto perustettiin 1906, mutta vasta 1912 liittyi GSF mukaan Pohjanlahden ensimmäisenä seurana yhdessä Pietarsaarelaisen SSJ:n kanssa. Seuran ensimmäiseksi kunniajäseneksi nimettiin tri Alarik Strengell 1916 ja hänestä tuli myöhemmin myös seuran ensimmäinen kunniakommodori v. 1919.

Vuonna 1921 neljä venekuntaa edusti seuraa Luulajan kaupungin 300-vuotisjuhlista, jonka yhteydessä Luleå Segelsällskap järjesti purjehduskilpailut. Menestys oli sen verran kovaa luokkaa että veneistä kolme myytiin paikallisille. 1922 seura täytti 50 vuotta ja ensimmäinen Pohjanlahden Regatta järjestettiin Kokkolassa.

Vuonna 1932 60-vuotisregattaan osallistui veneitä Oulusta Vaasaan, sekä 10 venettä Luulajasta.

Vuonna 1938 päätettiin purjehtijapiireissä että Pohjanlahden Regatta järjestettäisiin vuoroin Ruotsissa ja vuoroin Suomessa. Jo seuraavana vuonna kisat järjestettiin Norrlandsregattanin yhteydessä Luulajassa. Suomesta lähti 20 veneen eskaaderi, josta 10 oli GSF:stä.

Till 75-årsregattan 1947 anlände deltagare ända från Stockholm och Helsingfors. Det blev den största regattan dittills. I festmiddagen deltog hundratals seglingens vänner. I tävlingarna deltog 120 båtlag och t.o.m. 30 Hajbåtar. Den första nylon spinnakern sågs i en båt från Luleå.

Det första Finska Mästerskapet tog Ingmar "Imma" Björndahl 1965 i Åbo, med gästen Rolf Strang i Vikla-klassen. Samma år representerade Imma Finland i VM-tävlingarna i Las Palmas, denna gång P-O Holm som gäst. År 1966 fick föreningen arrangemanget av FM-tävlingar i Vikla-klassen, i vilket anmälde sig 60 båtar. Vikla-klassen blev därefter en mycket populär klass i Gamlakarleby och i veckotävlingarna deltog som mest över 30 båtar.

Imma vann FM i OK-jolle 1969 och representerade igen Finland i VM-tävlingarna i Bendor i Frankrike. Härifrån började GSF:s seglares framgångssaga från mästerskap till mästerskap. Fram till 1997 hade till föreningen tagits seger i följande värde tävlingar:

- 33 Finska Mästerskap
- trippelseger i EM-tävlingar
- 3 Världsmästerskap

Senaste VM-segern är från 2,4mR klassen i Marstrand 1999.

År 2002 skaffade några seglare s.k. "budget" H-båtar, man placerade 65 000 mark och därmed skedde H-båtens på nytt kommande till Karleby och Finlands H-båtsflotta förövrigt. Som mest var det 5 båtlag som representerade föreningen t.o.m. i VM-tävlingar. Bästa VM-placeringen tills vidare är Bobi Caséns 7:e placering från i somras. FM-tävlingar för H-båtar arrangeras igen 2012 i Karleby av GSF.

Mest båtar till Karleby har lockat 115-års festen och Bottenviksregattan 1987, i vilket deltog 150 båtlag. Av jollaklasserna har största deltagarmängden samlat Vikla-klassens FM-tävlingar 1974 och av kölbåtsklasserna H-båtarnas FM-tävlingar 1989, i vilken deltog 72 båtlag. GSF har under årens lopp fått internationellt erkännande som en god tävlingsarrangör.

Vuonna 1947 75-vuotisregattaan saapui osanottajia jopa Tukholmasta ja Helsingistä asti. Siitä tulikin siihen asti suurin regatta. Juhlailalliseen osallistui satamäärin purjehduksen ystäviä. Kisoihin osallistui 120 venekuntaa ja peräti 30 Hai-venettä. Ensimmäinen nailon spinaakkeri nähtiin luulajalaisessa veneessä.

Seuran nimissä ensimmäisen Suomen Mestaruuden saavutti Ingmar "Imma" Björndahl 1965 Turussa Vikla-luokassa, puosunaan Rolf Strang. Samana vuonna Imma edusti Suomea MM-kisoissa Las Palmasissa, puosuna täällä kertaa P-O Holm. Vuonna 1966 sai seura järjestääkseen SM-kilpailut Vikla-luokassa, johon 60 venettä ilmoittautui mukaan. Viklaluokasta tuli sittemmin hyvin suosittu luokka Kokkolassa ja parhaimmillaan täällä oli vikkokilpailuissa yli 30 venettä mukana.

Vuonna 1969 Imma voitti OK-jollien SM:n ja pääsi taas edustamaan Suomea MM-kisoihin Bendoriin Ranskassa. Tästä alkoi GSF:n purjehtijoiden menestystarina mestaruudesta toiseen. Vuoteen 1997 mennessä oli seuraan voitettu seuraavat arvokisat:

- 33 suomenmestaruutta
- EM-kisojen kolmoisvoitto
- 3 maailmanmestaruutta

Viimeisin MM-voitto on 2,4mR luokassa Marstrandissa 1999.

Vuonna 2002 muutama purjehtija hankki ns. "budjetti" H-veneet, sijoitettiin 65 000 markkaa ja siitä syntyi uusi H-veeneen tuleminen Kokkolaan ja Suomen H-veneläivueeseen yleensä. Parhaimmillaan oli 5 venekuntaa edustamassa seura MM-kisoissa asti. Paras MM-sijoitus tähän mennessä on Bobi Casénin viime kesäinen 7:s sija. SM-kisat H-veneille järjestetään taas kesällä 2012 Kokkolassa GSF:n toimesta.

Eniten veneitä on tuonut Kokkolaan 115-juhla ja Pohjanlahdenregatta v. 1987, johon osallistui 150 venekuntaa. Jollaluokista on suurimman osallistujamäärän kerännyt Viklaluokan SM-kisat v. 1974 ja köliveneluokista H-veneiden SM-kisat 1989 johon osallistui 72 venekuntaa. GSF onkin vuosien varrella saanut kansainvälistä tunnustusta hyvänä kilpailunjärjestäjänä.

---

<p>Föreningen hade som mest medlemmar 1989, t.o.m. 1171. I dagens läge är medlemsantalet ca 500. GSF:s förnyade hamn och infartsfarled har muddrats och officiella djup är 2,5 m.</p> <p>Också uthamnen Norra Hamnskär med bastu har blivit klar och talkoandan har blomstrat igen en gång.</p> <p>I år fyller Karlebys äldsta idrottsförening 140 år och vi firar det i två omgångar. Officiella mottagningen är 17.3 och i mitten av juli arrangeras en 140-års festsegling i samband med årsseglingarna.</p> <p><i>Informationen har samlats från historikerna 1947, 1972 och 1997 av Johan Nyberg.</i></p>	<p>Eniten jäseniä oli vuonna 1989, jopa 1171 kpl. Nykyinen jäsenmäärä on n. 500. GSF:n uusittu satama ja sisääntuloväylä on saatu ruopattua ja virallinen syvyys on 2,5 m.</p> <p>Myös Norra Hamnskärin ulkosatama saunoineen on saatu valmiiksi ja talkoohenki on kukoistanut taas kerran.</p> <p>Tänä vuonna Kokkolan vanhin urheiluseura GSF täyttää 140 vuotta ja juhlimme sitä heti kahteen otteeseen. Virallinen vastaanotto on 17.3 ja heinäkuun puolivälissä järjestetään vuosipurjehdusten yhteydessä 140-vuotis juhlapurjehdus.</p> <p><i>Tiedot on kerätty historiikeista 1947, 1972 ja 1997 Johan Nybergin toimesta.</i></p>
--	--

---